Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

Med säkerhet ombord.

I Flair skyddas du som standard av krockkuddar, ESP och bältesåtstramare.

Safety first: Nytt säkerhets-koncept i Flair.

Av omtanke om dig, har vi revolutionerat säkerhets-standarden och skapat en ny norm för exklusiva liner-modeller. Efter lång tids utveckling, omfattande tester och talrika krockprov kan vi nu presentera de säkraste Flair-modellerna någonsin. Det skräddar-sydda säkerhetskonceptet, med förar- och passage-rarkrockkudde som standard, ESP, bältesåtstramare och ett nyutvecklat chassi är absoluta nyheter i liner-klassen.

Detta har vi optimerat:

Här kommer en sammanfattning av alla nyheter vi utvecklat för att öka säkerheten för dig och de dina.

Krockkuddar

Det optimala skyddet för både förare och framsätespassagerare vid en eventuell kollision – givetvis som standard.

ESP

Håller bilen på rätt kurs, även i kombination med luftfjädring. (Luftfjädring är tillval.)

Pedal Release System

Minskar risken för skador på förarens ben.

Bältesåtstramare

Ökar säkerheten på bråkdelen av en sekund.

Stolsunderreden

Ett stabilt fäste om olyckan skulle vara framme.

Torpedvägg

Uppfyller de högsta kraven på säkerhet.

Upphöjt golv

Klarar belastningarna vid en eventuell krock, och samarbetar med krockkuddarna.

Ytterligare information hittar du på:
www.niesmann-bischoff.se/flair-saekerhetskoncept

Allt för din säkerhet.

Vi har tänkt i helt nya banor när det gäller säkerhet. Det exklusiva säkerhetskonceptet i våra Flair-modeller är ett mästerverk av våra ingenjörer: Skräddarsytt och helgjutet. Hela husbilen har från grunden förändrats för att ge bästa möjliga skydd åt alla som färdas i den. För dig innebär detta att du får väl utprovad och certifierad säkerhet – allt bevisat genom de oberoende krocktester som Flair klarat med bravur. Vi vill, att du ska känna största möjliga trygghet på varje resa.

Clou inside

NIESMANN +BISCHOFF

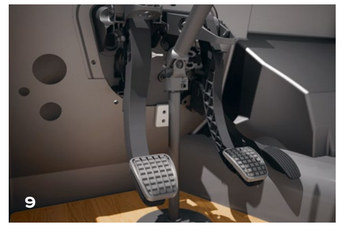
Ny måttstock när det gäller innovationer.

För de nio modellerna i Flair-serien har våra ingenjörer skapat ett totalkoncept när det gäller säkerhet där både förar- och passagerarkrockkuddar, ESP och bältesåtstramare ingår i standardutrustningen. Även det skräddarsydda chassiet har förändrats på en rad punkter.

Garagenedsänkning Den nya, viktoptimerade garagenedsänkningen ger 100 kg "extra" lastkapacitet.

Stolsunderreden 42 procent lättare – och ändå stabilare. Med våra nya stolsunderreden, som vi både viktoptimerat och gjort starkare, har vi kunnat reducera deformeringen vid en kollision med 95 procent. Två inbyggda hakar i varje underrede ger extra stöd i händelse av en kollision.

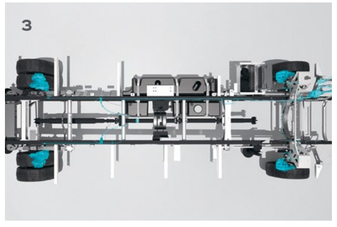
Bältesåtstramare För att ge bästa skydd måste säkerhetsbältet ligga dikt an mot kroppen. De inbyggda bältesåtstramarna drar på bråkdelen av en sekund åt bältena, vilket gör att risken för skador minskar.



Pedal Release System Med konventionella pedaler finns alltid risken att en pedal vid en kollision skadar förarens ben. Med vårt Pedal Release System, där bromspedalen vid en kollision helt enkelt svängs framåt, har vi drastiskt kunna minska risken för denna typ av skador.

Krockkuddar En absolut nyhet för liner-klassen: För att du ska vara maximalt skyddad vid en eventuell olycka, har vi försett Flair med krockkuddar för både förare och passagerare. Systemet har genomgått omfattande tester, inklusive krocktester både rakt framifrån och snett från sidan.

Torpedvägg Den nykonstruerade torpedväggen har högre stabilitet och styvhet, och uppfyller därigenom de högsta kraven på säkerhet. Konstruktionen, av glasfiberarmerad plast, har optimerats genom ett antal datorsimuleringar.



ESP Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) bromsar vid behov ett eller flera hjul för att hjälpa dig att hålla husbilen på rätt kurs. Vi har genomfört omfattande tester av ESP-systemet i Flair, och från årsmodell 2018 ingår det som standard – även för den som väljer att tilläggsutrusta sin Flair med luftfjädring.

Sidoväggar Sammanfogning av dubbelgolvet av aluminiumsandwichelement med långsidorna sker genom att delarna sticks in i varandra, för att sedan både limmas och skruvas. Resultatet blir en mycket stabil lösning, som knappt deformeras vid en kollision.

Upphöjt golv För att kunna förse våra liner-modeller med ett helt plant golv, ända från förarhytten och bakåt, har golvet i förarhytten lyfts uppåt. Konstruktionen består av sandwichelement med yttersidor av aluminium samt profiler av stålplåt, och den är gjord för att kunna klara belastningarna vid en eventuell krock.

www.niesmann-bischoff.se