



Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

Arto

Der erste Liner
auf Mercedes
Sprinter



ab März 2026

DE

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Niesmann+Bischoff legt grundsichtsbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.400)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ±5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Niesmann+Bischoff jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.400)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		
Sitzplätze mit Dreipunktsicherheitsgurt³	2 (opt.: 3/4 bzw. 5)	
Sofa Fahrerseite (Länge x Breite)	in mm	850 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge x Breite)	in mm	1215 x 625
Betten		
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1900 x 1.400
Heckbett (Länge x Breite)	in mm	2.015 x 2.040

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Niesmann+Bischoff pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.400)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

	Mehrgewicht in kg	Preis in Euro
	+ 2	
...		2.260
...		920
...		690
...		4.790
...		710
...		590
...		9.960
... Pakete:		- 2.970

Inhalt

Serienausstattung	4
Grundrisse	6
Pakete	8
Chassis	10
Exterieurdesign	11
Interieurdesign	11
Aufbau	16
Wohnraum	17
Gas, Wasser, Sanitär	18
Heizung, Klima	18
Elektrik	19
Multimedia	19
Rechtliche Hinweise	20
Weitere Informationen	23



Serienausstattung

Fahrgestell

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI, 4 Zylinder, 2,0 l, 110 kW/150 PS
- Schadstoffklasse Euro VI E
- Manuelles 6-Gang-Getriebe
- ABS, ESP, ASR, EBV
- Berganfahrhilfe
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Tagfahrlicht, Rückleuchten und integrierte Umrissleuchten in LED-Technik
- Ablagefach unterhalb vom Armaturenbrett auf Fahrerseite
- USB-Steckdose 5 V
- Stahlräder 6,5 J x 16
- Drahtlose Reifendrucküberwachung an Vorder- und Hinterachse nur bei Modell 78
- M+S Reifen
- halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIC
- Digitales Radio (DAB+)
- Regensensor und automatisches Abblendlicht
- TEMPOMAT
- Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- ATTENTION ASSIST (Warnung vor Übermüdung und Sekundenschlaf)
- Aktiver Brems-Assistent
- Seitenwind-Assistent (nur für Arto 78)
- HOLD-Funktion (verhindert das Wegrollen des Fahrzeugs)
- Generator 14 V / 220 A
- Vorrüstung für Live Traffic Information
- Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Vlies-Batterie 12 V / 92 Ah
- Pannenset Fix & Go

Fahrerhaus

- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe, getönt, mit Grünkeil
- Verdunkelungsplissee für Fahrer- und Beifahrerfenster
- Seitlich abgehängte Außenspiegel mit Weitwinkel
- Ablagefächer für Fahrer und Beifahrer, Abdeckung mit Kunstlederoberfläche, klappbar
- Heizlüftung auf gesamter Breite hinter Windschutzscheibe
- Gurtintegrierter und um 180° drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Zusatzbedienpanel aus Glas

Aufbau

- Außenblech glatt, weiß einbrennlackiert
- Übergänge in schwarz verfugt
- Bugmaske und Stoßfänger in hochstabilem und korrosionsfreiem Glasfaserverbundmaterial
- Außenwände inkl. Garagenklappe in verwindungssteifer 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise (30 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM)
- Dach in verwindungssteifer Sandwichbauweise (30 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM), innen Aluminium, außen korrosionsfreie GFK-Beschichtung High Strength X-treme inkl. Gelcoat-Versiegelung
- Aluminium-Dachprofileleisten mit Regenwasserführung zur Reduzierung von Seitenwandverschmutzung
- Versatzfreie Verbindung von Dachplatte und Bugmaske zum Ableiten von Regenwasser auf dem Dach
- Kältebrückenfreie Wandverbindungstechnik mittels hochverdichteter PU-Hartleisten
- Boxaufbau komplett holzfrei
- Isolierte GFK-Heckwand über darunterliegender 2-sided-Aluminium-Sandwichwand
- Hochgezogene Seitenschürzen mit isolierten Busklappen in kältebrückenfreier Sandwichbauweise (Alu-Styrofoam-ABS)
- Styrofoam-Isolierung der Außenstauraumklappen über 2-sided-Aluminium-Sandwich
- Radkästen Hinterachse isoliert mit expandiertem Polypropylen
- Unterboden in 30 mm starker 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit Styrofoam-Isolierung
- Hochstabiler Laufboden in 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit 42 mm Stärke für maximale Verwindungssteifigkeit, Isolierung und Schalldämmung
- Beheizbarer und isolierter Doppelboden
- Stauraum im Doppelboden, zugänglich über vollisolierte Busklappen auf beiden Seiten
- Wasser- und Abwassertank frostsicher in den Doppelboden integriert und servicefreundlich zugänglich
- Garagenklappe auf Beifahrerseite mit niedriger Beladungskante und Nadelfilzbelag
- Geräumige Heckgarage (ca. 3.000 l) mit Innenraumbeleuchtung, Heizkonvektor, Verzurrsystem
- Heckgaragenboden mit hochstrapazierfähigem Belag
- Massive Aufbauart, 2-fach-Verriegelung, Kleiderhaken und Ablagefach
- Außenliegende, elektrisch bedienbare Einstiegsstufe mit extrabreiter Trittfläche
- Einstiegsstufe innen, beleuchtet und beheizt
- Isolationsaufbaufenster, mit doppelverglasten Kunststoffscheiben im Aluminium-Außenrahmen, mit thermischer Trennung, mit Verdunklungsplissee und Moskitoschutz

Wohnen und Schlafen

- Strapazierfähiger Bodenbelag in Holzdielenoptik mit Trittschalldämmung
- Durchgehend ebener Fußboden vom Fahrerhaus über den Wohnraum bis zum Schlafraum
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee über dem Hubbett (optional), über Wohnraum, in der Küche und im hinteren Schlafraum
- Atmungsaktiver und schallisolierender Mikrofaserbelag an Decke und Dachlukenrahmen
- Hochwertige Wohnsitzpolster mit erhöhtem Sitzkomfort dank Dreilagenschäumkonzept
- Geräumige Schublade in der Sitzbank auf der Beifahrerseite
- Verschiebbarer und klappbarer Wohnraumtisch (Bodenschienen)
- Fernsehfach im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa auf Fahrerseite (Arto 84 und 88)
- Fernsehmulde in Trennwand bei Wohnsitzgruppe (Arto 78)
- Geräumige Hängeschränke mit Push-to-open-System (Gasdruckstoßdämpfer) für höchsten Bedienkomfort
- Integrierter Kleiderschrank am Fußende der Einzelbetten sowie Trittstufen mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg
- Bettaufstieg mit Nachtbeleuchtung
- Klappenoberflächen in Echtholz furnier
- Indirekte Akzentbeleuchtung in LED-Technik im Wohnraum und im hinteren Schlafraum
- Power-LED-Spots für Hub- und Heckbetten sowie Wohnraum, teilweise dimmbar
- Heckbetten mit Kaltschaummatratzen
- Heckwandverkleidung in schwarzem Kunstleder, gesteppt

Küche

- Eingelassenes Hybrid-Kochfeld, Kombination aus Gas- und Induktionsherd
- Zwei Gasflammen (insgesamt 2,5 kW) und ein Induktionskochfeld mit 1,4 kW
- Einhebelmischarmatur, ausziehbar
- Spülbecken mit Holzschneidebrett
- Große Küchenschubladen mit Selbsteinzug
- Separates Fach für Kaffeeautomat (Arto 84 und 88)
- Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose (Arto 78)
- 177 l Absorberkühlschrank inkl. 35 l Frosterfach, in der Schrankwand integriert
- Apothekerauszug gegenüber vom Küchenblock (Arto 84 und 88) / Ausziehbares Schneidebrett (Arto 78)

Bad und Toilette

- Raumbad mit Dusche in Betonoptik und beleuchteter Nische sowie elektrischer Belüftung (Arto 84 und 88)
- Intelligentes Variobadkonzept mit Schiebewand (Arto 78)
- Abtrennung Schlafraum über Schiebetür
- In Dachhimmel integrierte, beleuchtete Regendusche mit separater Handbrause (Arto 84 und 88)
- Ebenerdige Duschtasse aus GFK mit Anti-Rutsch-Oberfläche (Arto 84 und 88)
- Geräumiger Spiegelschrank mit Ablage und großzügigen Schubladen in weiß matt (Arto 88)
- Einhebelmischarmatur
- Kassetten-toilette mit Trolley-System
- Badausstattung mit Handtuchstange sowie Toilettenpapierhalter und Toilettenbürste (Arto 84 und 88)
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee

Heizung und Wasser

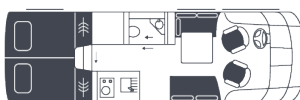
- Zentrales, beheizbares Ver- und Entsorgungsfach auf Fahrerseite
- Ablasshähne für Abwasser-/Wassertank mit großem Querschnitt (1 1/4") für bequeme Entleerung
- Oberliegende Reinigungsöffnungen für beide Wassertanks, vom Wohnraum aus zugänglich
- Integrierter Warmwasserboiler mit 10 l zur Versorgung aller Entnahmestellen
- Zentrale Druckwasserversorgung inkl. Ausgleichsbehälter für ruhigen, gleichmäßigen Betrieb der Pumpe
- Luftheizung von Truma CombiNeo 6 E (Arto 78)
- Warmwasserheizung mit thermostatischer Regelung, Heizpatrone und Touchscreen-Bedienpanel, mit separatem Heizkreislauf im Schlafraum (Arto 84 und 88)
- Fußbodenheizung (Arto 84 und 88)
- Mono Control mit Crashsensor an Gasdruckregler

Elektronik

- 150 Ah Lithiumbatterie inkl. Batteriemanagementsystem, Bluetooth und Batterietrennschalter
- Servicefreundlicher Zugang zur Bordelektronik mit Lochgitterverkleidung in der Heckgarage
- Ladegerät 30 A mit elektronischer Regelung und Batterietemperaturfühler
- Batterieüberwachungssystem mit Schutz vor Überlastung und Tiefentladung
- Automatische Abschaltung der Bordelektrik bei Unterspannung oder Übertemperatur
- 230 V CEE-Anschluss im Ver- und Entsorgungsfach mit Kabelführung durch Fahrzeugboden
- FI-Personenschutzautomat
- Zentrales Steuer- und Kontrollpanel mit digitalem Anzeigedisplay
- 7 x 230 V Steckdose
- 5 x USB-Steckdosen
- Beleuchtung in Power-LED-Technik
- Elektrische Zentralverriegelung der Schubladen, Kleiderschränke und Glasschiebetüren
- Niesmann+Bischoff Smart Connect App* für die Steuerung sowie Überwachung verbauter Komponenten
- Sensorengesteuerte Sprachwarnmeldungen

Grundrisse

Arto 78



Arto 84



		Arto 78	Arto 84
Basisfahrzeug		Mercedes Benz 415 CDI, Euro VI E	Mercedes Benz 415 CDI, Euro VI E
Chassis / Rahmen		Mercedes-Benz Sprinter FL3A5 / AL-KO DMC39/D2N2	Mercedes-Benz Sprinter FL3A5 / AL-KO DMC39/D2N2
Motor		Heavy Duty Homologation	Heavy Duty Homologation
Leistung	in kW / PS	110/150 (opt. 125/170)	110/150 (opt. 125/170)
Maximales Drehmoment	in Nm	320	320
Typ		4 Zylinder in Reihe, Diesel, Turbolader, 388M	4 Zylinder in Reihe, Diesel, Turbolader, 388M
Hubraum	in cm ³	1.950	1.950
Fahrwerk / Reifen			
Radstand	in mm	4.600	4.400
Anzahl Achsen		2	3
Maße und Gewicht (ohne Zubehör)			
Gesamtlänge	in mm	7.820	8.453
Gesamtbreite	in mm	2.405	2.405
Gesamthöhe	in mm	3.030	3.030
Technisch zulässige Gesamtmasse*	in kg	4.500	5.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	in kg	3.270 (3.107 - 3.434)	3.715 (3.529 - 3.901)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	in kg	1.027	1.569
technisch zul. gebremste Anhängelast ^{2)/3)/4)}	in kg	2.000	2.000
Sitzplätze			
Sitzplätze (3-Punkt-Sicherheitsgurt)*		2 (opt. 3/4 bzw. 5)	2 (opt. 3/4 bzw. 5)
L-Sofa (Länge x Breite)	in mm	1.070 x 590	1.070 x 590
Einzelsitzbank (Länge x Breite)	in mm	930 x 590	930 x 590
Betten			
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1.880 x 1.280	1.880 x 1.280
Heckbett (Länge x Breite)	in mm	2.020 x 2.010	2.020 x 2.010
Füllmengen			
Kraftstofftank	in Liter	65 (opt. 92)	65 (opt. 92)
Wassertank	in Liter	300 / 20	300 / 20
Abwassertank	in Liter	200	200
Gasvorrat	in kg	2x 11	2x 11
adBlue Tank	in Liter	22	22
Garagenmaße			
maximale Garagenhöhe	in mm	1.260	1.260
maximale Nutzfläche (Länge x Breite)	in mm	2.090 x 1.130	2.090 x 1.130
Listenpreis in Euro inkl. 19% MwSt.		142.990	160.990

* INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

²⁾ Das zulässige Zuggesamtgewicht darf 5.880 kg nicht übersteigen.

³⁾ Die Angaben zur „technisch zulässigen gebremsten Anhängelast“ stellt einen Maximalwert dar, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden.

⁴⁾ Bei Auflastung erhöht sich das zulässige Zuggesamtgewicht nicht. Alle Angaben zum Zuggesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.

Grundrisse

Arto 88



Basisfahrzeug		Mercedes Benz 415 CDI, Euro VI E
Chassis / Rahmen		Mercedes-Benz Sprinter FL3A5 / AL-KO DMC39/D2N2
Motor		Heavy Duty Homologation
Leistung	in kW / PS	110/150 (opt. 125/170)
Maximales Drehmoment	in Nm	320
Typ		4 Zylinder in Reihe, Diesel, Turbolader, 388M
Hubraum	in cm ³	1.950
Fahrwerk / Reifen		
Radstand	in mm	4.800
Anzahl Achsen		3
Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	9.069
Gesamtbreite	in mm	2.405
Gesamthöhe	in mm	3.030
Technisch zulässige Gesamtmasse*	in kg	5.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	in kg	3.859 (3.666 - 4.052)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	in kg	1.425
technisch zul. gebremste Anhängelast ^{2)/3)/4)}	in kg	1.200
Sitzplätze		
Sitzplätze (3-Punkt-Sicherheitsgurt)*		2 (opt. 3/4 bzw. 5)
L-Sofa (Länge x Breite)	in mm	1.070 x 590
Einzelsitzbank (Länge x Breite)	in mm	930 x 590
Betten		
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1.880 x 1.280
Heckbett (Länge x Breite)	in mm	2.020 x 2.010
Füllmengen		
Kraftstofftank	in Liter	65 (opt. 92)
Wassertank	in Liter	300 / 20
Abwassertank	in Liter	200
Gasvorrat	in kg	2x 11
adBlue Tank	in Liter	22
Garagenmaße		
maximale Garagenhöhe	in mm	1.260
maximale Nutzfläche (Länge x Breite)	in mm	2.090 x 1.130
Listenpreis in Euro inkl. 19% MwSt.		163.990

* INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

²⁾ Das zulässige Zuggesamtgewicht darf 5.880 kg nicht übersteigen.

³⁾ Die Angaben zur „technisch zulässigen gebremsten Anhängelast“ stellt einen Maximalwert dar, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden.

⁴⁾ Bei Auflastung erhöht sich das zulässige Zuggesamtgewicht nicht. Alle Angaben zum Zuggesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.

Pakete

FCP - Fahr-Comfort Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8040098	FCP - Fahr-Comfort Paket	+ 39	
V2050010	Klimaanlage Thermotronic (vollautomatische Klimaanlage mit Pollenfilter)		3.540
V2098013	Aktiver Abstands-Assistent Distronic		1.590
V2067024	Multimediasystem MBUX, 10,25" inkl. Festplatten Navigationssoftware, Sprachsteuerung, DAB+, Touchscreen und Rückfahrkamera		1.990
V2064511	Elektrische Feststellbremse		630
V2021027	Leichtmetallfelgen 16", schwarz, mit Ganzjahresbereifung (M+S / Alpine)		1.790
V2051092	Kraftstofftank 92ltr.		480
V20610J	Multifunktionslenkrad in Lederausführung		460
V2116010	Ladepaket Instrumententafel (2xUSB-C-Stecker 5V/1x12V Steckdosen)		70
V2117011	Ablage für Smartphones inkl. wireless charging Funktion		240
V200819	Verstärkte Vorderachse		180
V20410J	Cupholder		80
V2049811	Klappdeckel für Ablagefächer im Armaturenbrett		190
V20190_J	Batterietrennschalter		190
V2107013	Elektrische Warmluft-Zusatzheizung für Fahrer und Beifahrer (gleich beim Starten des Motors)		510
V2079510	Verkehrszeichen Assistent		480
	Summe der Einzelpreise:		12.420
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 3.930
	Paketpreis		8.490

LP - Liner Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8017510	LP - Liner Paket	+ 70	
V6015010	Isolationsplissee für die Windschutzscheibe, elektrisch verstellbar, auch als Sonnenblende und Sichtschutz verwendbar		870
V2013012	Außenspiegel mit Weitwinkel, elektrisch verstell- und beheizbar		690
V2013013	Sensorgesteuerte Aufbau tür		1.890
V3012012	Panoramadachluke (Midi-Heki) über Wohnraum		790
V40540102	Akustikverkleidung an den Seitenwänden		2.460
V2082014	Komfortsitze Fahrer und Beifahrer (SKA)		1.490
V2037710	Fenster Fahrer/Beifahrer doppelverglast		990
V4034015	Komfortmatratzen inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett		980
V30300J	Fliegenschutz-Schiebetür		540
V5013613	Intuitives Beleuchtungskonzept (Bewegungs- und Lichtsensoren für Nachtflurbeleuchtung sowie automatische Beleuchtung für Wohnraum, Heckgarage und Versorgungsfach über Tür- und Klappenkontakten)		1.380
	Summe der Einzelpreise:		12.080
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 5.190
	Paketpreis		6.890

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

LEP - Lithium Energie Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8016510	LEP - Lithium Energie Paket	+ 70	
V5012612	2 x 150 AH Lithium Batterien, (gesamt 3, 450AH) inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemangementanzeige		7.690
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 VA		3.910
V5047024	Solaranlage 220 W inkl. MPPT Solarregler		2.290
	Summe der Einzelpreise:		13.890
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 3.980
	Paketpreis		9.910

MMP - Multimedia Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020012	MMP - Multimedia Paket	+ 39	
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)		1.469
V5054514	Smart TV 32"		1.790
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision		4.490
	Summe der Einzelpreise:		7.749
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 1.769
	Paketpreis		5.980
	Mögliche Upgrades zum MMP - Multimedia Paket		
V50440109	Sat.-Anlage Oyster V Twin (Paketversion)	0,5	500

MP1 - Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020026	MP1 - Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage	+ 25	
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)		1.469
V5054514	Smart TV 32"		1.790
	Summe der Einzelpreise:		3.259
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 779
	Paketpreis		2.480

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Chassis

Chassis

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V20420A	Automatikgetriebe 9G-Tronic	30		3.470
V100601508	Motorisierung 125KW/170PS (nur in Verbindung mit Automatik Getriebe V20420A)			2.850
V2007111	Anhängerkupplung, abnehmbar	46		2.290
V2045511	Hydraulisches Hubstützensystem (AL-KO HY4) mit automatischer Nivellierfunktion, inkl. Wiegefunktion	75		8.890
V2058023	Luftfederung Hinterachse inkl. Hebe- und Senkvorrichtung für Modell 78	30		7.890
V2058023	Luftfederung Hinterachse inkl. Hebe- und Senkvorrichtung für Modelle 84 und 88	35		9.490
V2058024	Vollluftfederung an Vorder- und Hinterachse, inkl. automatischer Nivellierung für Modell 78	40		12.490
V2058024	Vollluftfederung an Vorder- und Hinterachse, inkl. automatischer Nivellierung für Modelle 84 und 88	60		15.290
V2082017	Komfortsitze mit Sitzheizung und elektrischer Lordosenstütze (nur in Verbindung mit Liner Paket Code V8017510)	2,5		882
V2077113	LED-Frontscheinwerfer Abblend- und Fernlicht	4		1.490
V2062113	LED-Nebelscheinwerfer	0,5		299
V2090513	Spurverbreiterung Vorderachse (30mm je Seite)	9,5		339

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Exterieurdesign

ClouLine

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8011311	Clou Line Design (schwarzer Kühlergrill inkl. Chromapplikationen, aufgesetzte Seitenfenster bei Fahrer-/Beifahrersitz, Chromapplikationen an Frontscheinwerfer, Chromapplikation an Heckwand)	2		1.780

Außenfarbe

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3003028	Außenfarbe in Eifelgrau anstelle weiß, Dach weiß (nur möglich in Verbindung mit Clou Line Design, Code V8011311)	2		11.990

Akzentdesign Maxi

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004038	Akzentdesign Maxi „Rhodium Silber“ (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.790
V7004035	Akzentdesign Maxi „Lava Orange“ (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.790
V7004039	Akzentdesign Maxi „Carbon Optik“ (Dekorfolie auf Seitenwand)	1,5		1.890

Individualisierung



Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004114	Individualisierung „Lava Orange“ (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799
V7004116	Individualisierung „Carbon Optik“ (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		849
V7004113	Individualisierung „Rot“ (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799

Zierelement

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004510	Chromteile unbeschichtet im Clou Line Design inklusive			
V7004511	Chromteile außen beschichtet in Schwarz Matt			1.190

Interieurdesign

Möbelwelt

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4022211	 Holz-/Möbeldesign Walnut planked (Walnuss dunkel) inkl. Hängeschrankklappen im Wohn- und Schlafraum			
V4022210	 Holz-/Möbeldesign Breeze Oak (Eiche hell) inkl. Hängeschrankklappen im Wohn- und Schlafraum			





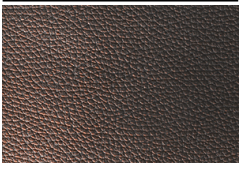
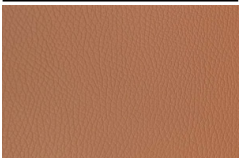
* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.



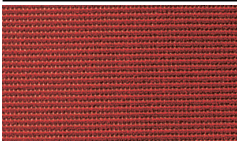
Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Sitzpolster

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100707006	 Grey (Stoff, grau)			
V100707002	 Shadow (Stoff, anthrazit)			
V100707003	 Temptation (Leder, beige)	2		2.990
V100707004	 Attraction (Leder, anthrazit)	2		2.990
V100707008	 Sensation (Leder, braun)	2		2.990
V100707013	 Fascination (Leder, cashew)	2		2.990

Rückenpolster Kiss

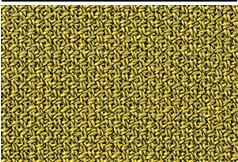

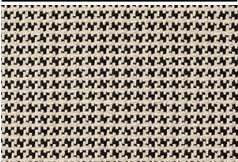

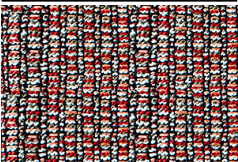

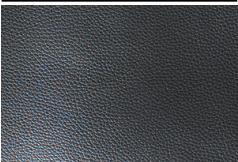
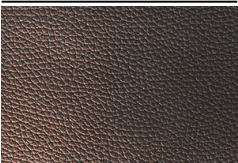
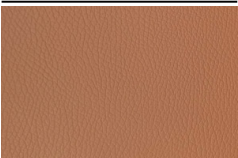
Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100807013	 Grand Cru Nr. 1			
V100807014	 Grand Cru Nr. 2			
V100807015	 Grand Cru Nr. 3			

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

V100807016		Grand Cru Nr. 4		
V100807018		Grand Cru Nr. 6		
V100807019		Grand Cru Nr. 7		
V100807033		Grand Cru Nr. 14		
V100807035		Grand Cru Nr. 16		
V100807026		Leder, beige	2	990
V100807027		Leder, anthrazit	2	990
V100807037		Leder, braun	2	990
V100807051		Leder, cashew	2	990

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Hängeschrankklappen Küche

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4018612	 Hängeschrankklappen Küche Walnut planked (Walnuss dunkel)			
V4018611	 Hängeschrankklappen Küche Breeze Oak (Eiche hell)			
V4018610	 Hängeschrankklappen Küche matt weiß			

Küchenschubladen

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V403001005	 Küchenschubladen Walnut planked (Walnuss dunkel)			
V403001004	 Küchenschubladen Breeze Oak (Eiche hell)			
V403001003	 Küchenschubladen matt weiß			


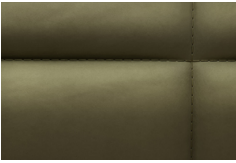
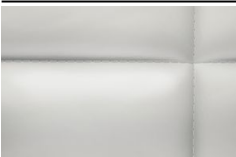
* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.



Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Heckwand

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3037211	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Petrol			
V3037212	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Olivegreen			
V3037213	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in White			

Deckenbelag

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V300657000	 Deckenbelag in anthrazit			
V300657001	 Deckenbelag in hellgrau			

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Aufbau

Aufbau

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3062611	Einparkhilfe hinten mit akustischem Warnsignal (4 Sensoren, in Heckschürze montiert)	0,5		689
V3009011	Frischluchtventilator statt Dachhaube über Küche (nicht in Verbindung mit Dachklimaanlage Wohnraum)	2,5		399
V3010011A78	Frischluchtventilator statt Dachhaube über Bad (nur möglich für Arto 78)	2,5		399
V3010011A88	Frischluchtventilator statt Dachhaube über Gang vor Bad (nur möglich für Modell 88)	2,5		399
V3011012	Panoramadachluke (Midi-Heki) statt Dachhaube über Heckbett (nicht in Verbindung mit Dachklimaanlage Schlafraum)	6		790
V3031510	Seitenklappe für Garage auf Fahrerseite (Aktuell nur mit dieser Option erhältlich)	10		1.249
V2092513	Behälterauszug 155 x 55 cm (2 Behälter 60x40 cm und 1 festes Fach 30x38 cm) auf Beifahrerseite vorne (nur möglich für Modelle 78 und 84)	20,5		895
V2092513	Behälterauszug 155 x 65 cm (3 Behälter 60x40 cm und 1 festes Fach 30x58 cm) auf Beifahrerseite, vorne (nur möglich für Modell 88)	26		915
V2092514	Behälterauszug 125 x 65 cm (3 Behälter 60x40 cm) auf Beifahrerseite, hinten (nur möglich für Modelle 78 und 88)	22		840
V2092514	Behälterauszug 125 x 45 cm (2 Behälter 60x40 cm) auf Beifahrerseite, hinten (nur möglich für Modell 84)	19		820
V3061520	Stauraumsystem im Doppelboden (4 Behälter, 40 x 30 cm) (nur möglich für Modell 84)	7,5		480
V3061510	Stauraumsystem im Doppelboden (6 Behälter, 40 x 30 cm) (nur möglich bei Modell 88)	8,5		510
V3052812	Markisenausführung manuell, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung: Länge 5,0 m (nur möglich für Modell 78)	56,5		1.990
V3052813	Markisenausführung elektrisch, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung: Länge 5,0 m (ohne Wechselrichter, Code V5033811, Bedienung nur mit Außenstrom möglich, nur möglich für Modell 78)	59,5		2.670
V3052219OE	Markisenausführung elektrisch, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung: Länge 6,0 m (ohne Wechselrichter, Code V5033811, Bedienung nur mit Außenstrom möglich, nur für Modelle 84 und 88)	77		3.290
V3023510	Fahrradhalter für 2 Räder in der Garage	8		490
V7000515	Rote Lilie an Seitenwand	0,5		95

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Wohnraum

Wohnraum

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V40220M	Hubbett in manueller Ausführung statt Frontschränke	30		1.640
V4044024	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (2 zusätzliche Gurtsitze)	42		2.340
V4062612	Zusätzlicher Gurtsitz in Sofa auf Beifahrerseite inkl. ISOFIX (Zulassung für 3 bzw. 5 Personen in Verbindung mit L-Sitzbank, Code V4044024)	67		1.490
V4027211	Kleiderschrank mit Kleiderstange, einer Schublade und Auszug für Hosenaufhängung anstelle Regalboden mit zweiter Kleiderstange (nur möglich bei Modell 88)	9		495
V4027210	alternativ: Kleiderschrank mit Kleiderstange und Schubladen anstelle Regalboden mit zweiter Kleiderstange (nur möglich bei Modell 88)	23,5		495
V40311100	Kühlschublade in Küchenblock anstelle Absorber Kühlschrank (Kompressor, 134l, mit separatem Gefrierfach 10l), inkl. Gastro Norm Behälter (nur möglich in Verbindung mit Lithium Energie Paket LEP, nicht möglich in Verbindung mit Geschirrspülmaschine und/oder Backofen)	47		1.870
V4031311	zusätzlicher Kleiderschrank mit oberen Regalboden und Schuhablagen (nur möglich in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	-40,5		
V4031313	alternativ: Utensilienschrank (nur möglich in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	-12		
V5026410	Geschirrspülmaschine in Küchenblock anstelle Schublade (230 V, Fassungsvermögen 6 Maßgedecke)	20		2.290
V40020J	Gasbackofen inkl. Grillfunktion in Küchenblock anstelle Schublade	12		870
V40110J	Dunstabzugshaube (230V, elektrisch ausfahrbar in Küchenblock, nur möglich für Modelle 84 und 88, nicht in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	25,5		2.980
V3065011	Minisafe	5		160
V6020012	Teppichboden für Fahrerhaus	2,5		239
V5030090	Kaffeautomat (Kapsel Maschine 230V) im elektrischen Küchenlift (Modell 78)	2,5		149
V5030090	Kaffeautomat (Kapsel Maschine 230V) ausfahrbar über Push-Lift in Küchen-Staufach (nur möglich für Modelle 84 und 88)	2,5		415
V4040210	Glaselement (elektrisch verdunkelbar) zwischen Waschbecken und Schlafbereich (nur möglich bei Modell 88)	1		1.570
V4053010	Wandbespielung Weltkarte über Fenster Sofa auf Fahrerseite (nicht möglich in Verbindung mit Hubbett V40220M)	1,5		129
V7006011	Feuerlöscher	3,5		129
V4005010	Küchenschubladen mit Multifunktions-Schubladeneinsätzen	11,5		1.140
V4026510	Kleiderbutler für Kleiderschränke unter den Einzelbetten	4		490
V4036010	Mikrowelle 230V, 800Watt	14		850
V4050012	Mineralwerkstoffoberfläche für Küchenarbeitsplatte	15		1.890
V4052510	Absenkbarer und verschiebbarer Tischfuß für Notbettumbau	5		690
V4031314	200 l Kompressorkühlschrank inkl. 40 l Frosterfach, in der Schrankwand integriert	1		690
V4028015	Induktionskochfeld mit beschichteter, kratzfester Oberfläche und Anlaufstrombegrenzer (nur in Verbindung mit LEP - Lithium Energie Paket, Code V8016510)	0		1.590

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Gas, Wasser, Sanitär

Gas, Wasser, Sanitär

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V50100J	Außendusche in Garage	1,5		395
V5003510	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr	2,5		210
V50010J	Elektrische Entleerung für Abwassertank	0,5		359
V50230J	Gasanschluss in Seitenwand	1		345
V5026013	Truma DuoControl CS Gasströmungswächter	1		285
V50250J	Gasfilter (2 Stück) für Camping-Gasflaschen (nur in Verbindung mit Truma DuoControl, Code V5026013)	1		203
V50270J	Narkosegaswarner	2,5		495
V5025511	Gastank mit Gasfernschalter, Crashsensor, Füllstandsanzeige und Gasfilter 50 l /20 kg, ohne Füllung	28,5		1.899
V5025210	Entfall Gasflaschenkasten, dafür Außenstaufach mit Zwischenboden (ca. 180 ltr., 2x 69 x 37,5 x 35 cm, nur in Verbindung mit Gastank, Code V5025511)	-2,5		
V5053020	Festtanktoilette (Keramik) mit 170 l Tank	27		1.595
V5001510	Elektrische Entleerung für Festtanktoilette	0,5		359
V5053015	Keramikschüssel für Kassettoilette (Serie bei Festtanktoilette, Code V5053020)	10		195
V3064012	SOG Toilettenlüftung			295
V5069711	Wasserfilteranlage AquaClear (UV-Licht)	5		590

Heizung, Klima

Heizung, Klima

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5033613	Dachklimaanlage zur Wohnraumklimatisierung statt Dachluke (2.500 W Kühlleistung, 2.000 W Heizleistung, nicht in Verbindung mit Frischluftventilator über Küche, Code V3009011)	36,5		3.690
V5033413	Dachklimaanlage zur Schlafraumklimatisierung anstelle Seriendachluke (2.500 W Kühlleistung, 2.000 W Heizleistung, nicht in Verbindung mit Panoramadachluke über Heckbett, Code V3011014)	35		3.690
V5062010	Motorwärmetauscher (nutzt das Kühlwasser des Motors zur Wohnraumbeheizung, nur in Verbindung mit Code V5028014, Warmwasserheizung)	10,5		1.190
V5028014	Warmwasserheizung mit thermostatischer Regelung, Heizpatrone und Touchscreen-Bedienpanel, mit separatem Heizkreislauf im Schlafraum, für Modell 78 (nur in Verbindung mit Code V5020012, Fußbodenheizung)	33,5		3.090
V5020012	Fußbodenheizung für Modell 78 (nur in Verbindung mit Code V5028014, Warmwasserheizung)	1		590
V5028210	Erweiterungssatz für Warmwasserheizung (Belüftungssystem mit WW-Heizung verbunden, bedienbar über extra Touchscreen-Panel, nur in Verbindung mit Motorwärmetauscher, Code V5062010 und Warmwasserheizung, Code V5028014)	4		2.190
V5027510	Handtuchheizkörper in Toilettenraum (nur möglich bei den Modell 88)	19		690

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Elektrik

Elektrik

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 VA (nur in Verbindung mit 2 x 150 AH Lithium Batterien, Code V5012612)	18,5	LEP	3.910
V5012612	2 x 150 AH Lithium Batterien, (gesamt 3, 450AH) inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemangementanzeige (nur in Verbindung mit Kombiladegerät 100A, Code V5033811)	34	LEP	7.690
V5047024	Solaranlage 220 W inkl. MPPT Solarregler	17,5	LEP	2.290
V5047027	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 220 Watt (nur möglich in Verbindung mit Solaranlage, Code V5047024, gesamt 440 Watt)	15,5		1.790
V5047010	Verkabelung Solaranlage	0,5		210
V5047032	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 440 Watt (nur möglich für Modelle 84 und Modell 88 in Verbindung mit Solaranlage, Code V5047024, gesamt 660 Watt)	30,5		3.580
V5050510	230 V Steckdose in Garage	0,5		245
V3071017	Zentralverriegelung mit individueller Komfortsteuerung (Aufbautür, Garagen- und Außenklappen)	2		2.680

LP Liner Paket, FCP Fahr-Comfort Paket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Multimedia

Multimedia

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)	6,5	MMP, MP1	1.469
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision	14,5	MMP	4.490
V50440109	Sat.-Anlage Oyster V Twin	15		4.990
V5055011	Smart LED TV, 22", im Schlafraum	8		890
V5054514	Smart TV 32" (inkl. Triple Tuner, Bluetooth 5.0, im Wohnraum)	18	MMP, MP1	1.790
V5071511	5G-WLAN-Router, mit Außenantenne, für eigenes Netzwerk mit hoher Reichweite (SIM-Karte erforderlich, nicht im Preis beinhaltet)	1,5		2.290

LP Liner Paket, FCP Fahr-Comfort Paket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Rechtliche Hinweise zu Gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Niesmann+Bischoff-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtlich zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Niesmann+Bischoff unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Niesmann+Bischoff deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wie viel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
 - 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
 - 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
 - 100 kg Mindestnutzlast
 = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
 - 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
 - 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
 - 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
 = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Niesmann+Bischoff das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Niesmann+Bischoff vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

7. Hinweise zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender Lenk- und Ruhezeiten

Nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) besteht für Fahrzeuge, die in Kombination mit einem Anhänger eine technisch zulässige Gesamtmasse von 7.500 kg überschreiten, auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten stellen Ordnungswidrigkeiten dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden können. Fahrzeuge mit einer Anhängerkupplung, aber ohne Anhänger benötigen nach der Auffassung des BALM keinen Fahrtenschreiber, wenn die technisch zulässige Gesamtmasse weniger als 7.500 kg beträgt. Die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten hängt demnach von Ihrem individuellen Nutzungs- und Beladungsverhalten ab. Sie haben deshalb die Möglichkeit, das Fahrzeug werkseitig gegen Aufpreis mit einem Fahrtenschreiber zu konfigurieren. Die zur Nutzung des Fahrtenschreibers erforderliche Fahrerkarte ist bei der zuständigen Landesbehörde erhältlich. Die ordnungsgemäße Nutzung und Beladung Ihres Fahrzeugs liegt als Fahrzeugführer stets in Ihrer alleinigen Verantwortung.

Weitere Informationen

Haftungsausschluss

Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Nach Redaktionsschluss dieser Preisliste (3/2026) können sich an den Modellen und Produkten, Grundrissen, technischen Daten, Ausstattungen etc. Änderungen ergeben haben. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und/oder Zubehör, das nicht zur Serienausstattung bzw. Dekoration, die nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+Bischoff gehört. Darstellungen können durch grafische Umsetzung, Bildbearbeitung oder produktionstechnische Gegebenheiten verfälscht wiedergegeben sein.

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Datum des Ausdrucks). Niesmann+Bischoff behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Niesmann+Bischoff-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Redaktionsschluss vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Die Matratzenmaße können von den angegebenen Bettenmaßen geringfügig abweichen. Angaben z. B. über das Fassungsvermögen der Kühlschränke basieren auf Herstellerangaben. Preise für Sonderausstattungen gelten nur bei produktionsseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten entstehen dem Aufwand entsprechend zusätzliche Montage- und Servicekosten. Änderungen bei Preis, Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Informationen und Preislisten ihre Gültigkeit.

Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Herstellungsverfahren und Lichtverhältnisse können an Auf- und Anbauteilen Farbabweichungen auftreten. Farbabweichungen berechtigen nicht zu Reklamationen oder Gewährleistungsansprüchen. Alle Maße und Gewichtsangaben zu diesen Aufbautypen sind gerundete Werte und können nach den vorgegebenen Homologationsrichtlinien im Min.-Max.-Toleranzbereich variieren.

Impressum

Herausgeber

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
F +49 2654 933-100
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Konzeption und Gestaltung

3st kommunikation GmbH, Mainz

Technische Darstellung und Renderings

Studio SYN, Rüsselsheim

Stand: März 2026